

Motorrad-Fahrsicherheitstraining Basis- und Aufbaukurs

- Eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -

Die Teststrecken für das Fahrsicherheitstraining

Der **Handlingkurs** ist ein Nachbau des kleinen Hockenheimrings. Die Streckenlänge ist 2,6 km und die Fahrbahnbreite beträgt 10 m mit Sturzräumen von je 20 m an beiden Seiten.

Hier können Programmpunkte wie Kurvenein- und ausfahrt bei höheren Geschwindigkeiten, Ideallinie fahren und Bremspunktwahl ausgiebig trainiert werden.

Die **Fahrdynamikfläche** ist eine ebene Asphaltfläche von 15 ha (150 000 m²) Größe, die für Programmpunkte, wie Spurwechsel, Ausweichmanöver (Elchtest), Kurvenfahrten und Kurvenbremsen genutzt wird.

Die Größe der Fläche verzeiht Fehlreaktionen des Teilnehmers, da zu allen Seiten genügend Auslauf- und Sturzraumflächen zur Verfügung stehen.



Leistungen der ATP

- Durchführung des ganztägigen Fahrsicherheitstrainings laut Ablaufplan
- Bereitstellung von qualifizierten Instruktoren unserer Kooperationspartner des Berufsbildungszentrums Straßenverkehr Nordhausen gGmbH und/oder ACE Auto Club Europa e.V., die Umsetzer der Richtlinie des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) sind
- Versicherungsleistung für die Teilnehmer und die beigestellten Fahrzeuge während des Fahrtrainings
- Urkunde als Nachweis der Schulungsmaßnahme
- Verpflegung der Trainingsteilnehmer am Trainingstag (Mittagessen inkl. Salat, Dessert und einem Softdrink)

Sollten Sie weitere Unterlagen benötigen oder Fragen haben, wenden Sie sich gerne an uns!

Melanie Collmann

phone: +49 4961 975-366

eMail: melanie.collmann@atp-papenburg.de

Versicherungsschutz

Grundsätzlich **besteht Versicherungsschutz bei unseren Trainings**. Das gilt für die Teilnehmer und beinhaltet auch eine Versicherung für die mitgeführten Fahrzeuge.

Voraussetzung: Das Fahrzeug, mit dem Sie am Fahrsicherheitstraining teilnehmen, hat eine amtliche Zulassung, ist verkehrssicher (gültige HU) und ist voll- oder teilkaskoversichert.

Bitte sehen Sie sich hierzu auch unsere AGBs an.

Berufsgenossenschaft

Dieses Fahrsicherheitstraining wird von vielen **Berufsgenossenschaften (BG) bezuschusst**, da das Training nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. (DVR) durchgeführt wird.

Die finanzielle Förderung gilt sowohl für das Mitgliedsunternehmen der BG als auch für alle Mitarbeiter mit dem Zweck, Wegeunfälle von und zum Arbeitsplatz zu reduzieren bzw. zu vermeiden.

Die Zuschüsse betragen ab 50 Euro pro Teilnehmer bei einem Training mit einem Pkw, Transporter oder Motorrad.

Bitte geben Sie Ihrer BG die Information, dass das Fahrsicherheitstraining vom DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. und/ oder dem BBZ Straßenverkehr Nordhausen gGmbH durchgeführt wird.



Motorrad-Fahrsicherheitstraining Basis- und Aufbaukurs

- Eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -

Allgemeine Teilnehmerinformationen

- Es gilt die personenbezogene Geheimhaltungsvereinbarung, die dem Teilnehmer an der ATP Pforte vor dem Betreten des Prüfgeländes vorgelegt wird. Durch die Unterschrift des Teilnehmers erkennt er diese an.
- Es dürfen keine fototechnischen Geräte (Fotoapparate, Videokameras, Foto-Handys, etc.) mitgeführt werden.
- Der Zutritt für Personen unter 16 Jahren sowie das Mitbringen von Tieren ist nicht gestattet.
- Auf dem Prüfgelände gilt striktes Alkoholverbot sowie außerhalb von Gebäuden striktes Rauchverbot.
- Bitte überprüfen Sie vor der Anreise den Luftdruck an Ihrem Fahrzeug.
- Erforderlich ist ein Helm gemäß StVO sowie geeignete Motorradkleidung.

Alle Termine und das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Homepage: www.atp-papenburg.de



Ablaufplan Motorradtraining Basiskurs

Uhrzeit	Ort	Inhalte*
09:00 - 09:30 Uhr	Konferenzraum	- Begrüßung / Vorstellungsrunde - Kursziele und -ablauf; Erwartungen der Teilnehmer - Sicherheitshinweise, Gruppeneinteilung
09:30 - 12:30 Uhr	Fahrdynamikfläche (FDY) und Handlingkurs (HAK)	- Sektion 1: Geschicklichkeit bei Langsamfahrten - Sektion 2: Gefahrenbremsung/Ausweichen auf trockenem Asphalt - Sektion 3: Kreisbahnfahrten, Slalom - Sektion 4: Techniken beim Kurvenfahren auf dem Handlingkurs Nach 90 Min. wechseln die Gruppen die Sektion
12:30 - 13:15 Uhr	Cafeteria	Mittagspause
13:15 - 16:30 Uhr	Fahrdynamikfläche (FDY) und Handlingkurs (HAK)	Fortsetzung des Trainings
ca. 16:30 Uhr	Konferenzraum	- Erwartungsabgleich, offene Fragen - Teilnehmerurkunde

Ablaufplan Motorradtraining Aufbaukurs

Uhrzeit	Ort	Inhalte*
09:00 - 09:30 Uhr	Konferenzraum	- Begrüßung / Vorstellungsrunde - Kursziele und -ablauf; Erwartungen der Teilnehmer - Sicherheitshinweise, Gruppeneinteilung
09:30 - 12:30 Uhr	Fahrdynamikfläche (FDY) und Handlingkurs (HAK)	- Sektion 1: Auffrischung der Fahrtechniken und Notmanöver aus dem vorangegangenen Motorrad-Basiskurs. - Sektion 2: Training Bremsen und Anhalten in der Kurve mit unterschiedlichen Anforderungen - Sektion 3: Steigerung der Schwierigkeit und der Komplexität von Lenk- und Bremsübungen – etwa durch die Variation von Geschwindigkeit und Griffigkeit der Fahrbahnverhältnisse - Sektion 4: Richtiges Reagieren vor plötzlich auftauchenden Hindernissen, was schnelles und richtiges Entscheiden und Handeln erfordert - Sektion 5: Techniken beim Kurvenfahren auf dem Handlingkurs bei höheren Geschwindigkeiten auf dem Handlingkurs Nach 90 Min. wechseln die Gruppen die Sektion
12:30 - 13:15 Uhr	Cafeteria	Mittagspause
13:15 - 16:30 Uhr	Fahrdynamikfläche (FDY) und Handlingkurs (HAK)	Fortsetzung des Trainings
ca. 16:30 Uhr	Konferenzraum	- Erwartungsabgleich, offene Fragen - Teilnehmerurkunde

