

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

**Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV**  
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen  
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

**ATP Automotive Testing Papenburg GmbH**  
**Johann-Bunte-Straße 176, 26871 Papenburg**


die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

**Prüfungen in den Prüfgebieten Geräuschemission und Räder/Reifen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 und andere Prüfverfahren aus Drittländern**

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 20.12.2021 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-20534-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 6 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-20534-01-00**

Berlin, 20.12.2021

  
Im Auftrag Dr. Heike Manke  
Abteilungsleiterin

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAKKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)

ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 20.12.2021

**Ausstellungsdatum:** 20.12.2021

Urkundeninhaber:

**ATP Automotive Testing Papenburg GmbH  
Johann-Bunte-Straße 176, 26871 Papenburg**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen in den Prüfgebieten Geräuschemission und Räder/Reifen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 und andere Prüfverfahren aus Drittländern**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

Innerhalb der angegebenen Rechtsakte<sup>x</sup> und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern<sup>xx</sup> gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.

<sup>xx</sup> **Kompetenzfelder**

A = Quer-, Längs und Vertikaldynamik  
B = Geräuschemissionen  
D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen  
E = Festigkeit Komponenten und Struktur  
G = Elektrik / Elektronik  
J = Umweltsimulation

Innerhalb der mit <sup>xxx</sup> gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

**1. Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)\***

<b>Geräuschemission</b>		<b>03</b>	
<b>Messung des Geräuschpegels</b>		<b>03-01</b>	
70/157/EWG * 2007/34/EG	Richtlinie 70/157/EWG des Rates vom 06. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen ohne Anhang II und Anhang III 1b) (Austauschschalldämpfer)	03-01-01	B
UN-R 51 ÄS 03 02-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschemissionen Ohne Anhang 4	03-01-11	B
UN-R 117 (Anhang 3) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes [2016/1350] Anhang 3  In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil C: Klassen des externen Rollgeräuschs und Messwert	03-01-23	B
VO (EU) 540/2014	Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG ohne Anhang 4 und 9 (Austauschschalldämpfer)	03-01-24	B
UN-R 138 ÄS 01 10-2017	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung geräuscharmer Straßenfahrzeuge hinsichtlich ihrer verringerten Hörbarkeit (QRTV)	03-01-25	B

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00**

**Schallzeichen**

**03-02**

UN-R 28 ÄS 00 12-2000	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Einrichtungen für Schallzeichen (AWD) und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Schallzeichen Abschnitt 6.2.1, ohne Abschnitt 6.3 Prüfungen nach Punkt 14	03-02-11	B
-----------------------------	--	----------	---

**Räder/Reifen**

**05**

**Prüfung der Reifen**

**05-01**

UN-R 141 ÄS 00 01-2017	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) [2018/1593] Anhang 3	05-01-14	D E G J
UN-R 117 (Anhänge 5) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes [2016/1350] nur Anhang 5 ohne 2.1  In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil B: Nasshaftungsklassen	05-01-25	A D E

## 2. Prüfverfahren von Drittländern<sup>xxx</sup>

### Messung des Geräuschpegels von Fahrzeugen unter Freifeldbedingungen

ISO 362-1 Edition 2 01-2015	Messverfahren für das von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlte Geräusch - Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 - Teil 1: Fahrzeuge der Klassen M und N
ISO 5130 06-2008	Akustik - Messungen des Standgeräusches von Straßenfahrzeugen
ISO 13325 02-2003	Reifen - Verfahren zur Messung des Reifen/Fahrbahn-Geräusche beim Rollen
GB 1495 01-2002	Limits and measurement methods for noise emitted by accelerating motor vehicles
GB/T 14365 01-2008	Acoustics - Measurement of noises emitted by stationary road vehicles
GB 15742 01-1997	Performance requirements and test methods of horn for motor vehicles <i>(without 3.1.3 Endurance test, only measurement on open area 3.2.1.1. and test methods for horns fitted on motor vehicles 4)</i>
GB/T 37153 12-2018	Acoustic vehicle alerting system of electric vehicles running at low speed
TRIAS 30-J038-01 08-2012	Test for proximity stationary noise level
TRIAS 30-J039-01 08-2012	Test for steady running noise level
TRIAS 30-J040-01 08-2012	Test for acceleration running noise level
TRIAS 30-R051-01 07-2020	Test for exterior noise emission of four-wheeled motor vehicles (Agreement Regulation No. 51)
TRIAS 43- J075R028-01 09-2012	Test for sound pressure of horns
TRIAS 43(7)-R138- 02 09-2020	Test for approaching vehicle audible systems (Agreement Regulation No. 138)
MOE-NOT 99-88 Article 6 06-2015	Noise test method of manufactured motor vehicles

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00**

KMVSS 53 11-2015	Performance and safety standards of motor vehicle and vehicle parts (horn)
KMVSS 53 Article 3 04-2019	Performance and safety standards of motor vehicle and vehicle parts (Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) for Quiet Road Transport Vehicles (QRTV))
49 CFR 571.141 (FMVSS 141) 08-2020	Minimum sound requirements for hybrid and electric vehicles

**Prüfungen zur Ermittlung von Reifendaten im Bereich Nasshaftung**

ISO 15222 08-2011	Reifen für Lastkraftwagen und Busse - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftungsklassen - Belastete Neureifen
ISO 23671 09-2015	Pkw-Reifen - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftung - Beladene Neureifen

**Prüfungen zur Ermittlung von Reifendaten im Bereich Reifendrucküberwachungssysteme**

GB 26149 01-2018	Performance requirements and test methods of tire pressure monitoring system for passenger cars
---------------------	---

**verwendete Abkürzungen:**

CFR	Code of Federal Regulations
EG	Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
GB	Guobiao (chinesisch für „Nationaler Standard“)
ISO	International Organization for Standardization
KMVSS	Korea Motor Vehicle Safety Standards
MOE	Ministry of Environment Korea
TRIAS	Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (Japan)
UN	United Nations
VO (EU)	Verordnung der Europäischen Union
*	in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch