

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 03.04.2023

Ausstellungsdatum: 03.04.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

ATP Automotive Testing Papenburg GmbH
Johann-Bunte-Straße 176, 26871 Papenburg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in den Anlagen der nachfolgend aufgeführten Teil-Akkreditierungsurkunden ausdrücklich bestätigt werden.

D-PL-20534-01-01

D-PL-20534-01-02

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Akkreditierungsurkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 03.04.2023

Ausstellungsdatum: 03.04.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

ATP Automotive Testing Papenburg GmbH
Johann-Bunte-Straße 176, 26871 Papenburg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-01

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen in den Prüfgebieten Geräuschemission und Räder/Reifen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

Innerhalb der angegebenen Rechtsakte^{xx} und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern^{xx} gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.

^{xx} Kompetenzfelder

- A = Quer-, Längs und Vertikaldynamik
- B = Geräuschemissionen
- D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen
- G = Elektrik / Elektronik
- J = Umweltsimulation
- K = Simulation, virtuelle Methoden, alternative Berechnungen

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-01

Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)^x

Geräuschemission		03	
Messung des Geräuschpegels		03-01	
70/157/EWG * 2007/34/EG	Richtlinie 70/157/EWG des Rates vom 06. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen ohne Anhang II und Anhang III 1b) (Austauschschalldämpfer)	03-01-01	B
UN-R 51 ÄS 03 02-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschemissionen Ohne Anhang 4	03-01-11	B
UN-R 117 (Anhang 3) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes Anhang 3 In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil C: Klassen des externen Rollgeräuschs und Messwert	03-01-23	B
VO (EU) 540/2014	Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG ohne Anhang 4 und 9 (Austauschschalldämpfer)	03-01-24	B
UN-R 138 ÄS 01 10-2017	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung geräuscharmer Straßenfahrzeuge hinsichtlich ihrer verringerten Hörbarkeit (QRTV)	03-01-25	B

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-01

Schallzeichen		03-02	
UN-R 28 ÄS 00 12-2000	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Vorrichtungen für Schallzeichen und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Schallzeichen Abschnitt 6.2.1, ohne Abschnitt 6.3 Prüfungen nach Punkt 14	03-02-11	B
Räder/Reifen		05	
Prüfung der Reifen		05-01	
UN-R 141 ÄS 01 09-2021	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) Anhang 3	05-01-14	D G J K
UN-R 117 (nur Anhang 5) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes nur Anhang 5 ohne 2.1 In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil B: Nasshaftungsklassen	05-01-25	A D

Verwendete Abkürzungen:

EG	Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
UN	United Nations
VO (EU)	Verordnung der Europäischen Union
*	in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 03.04.2023

Ausstellungsdatum: 03.04.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

ATP Automotive Testing Papenburg GmbH
Johann-Bunte-Straße 176, 26871 Papenburg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-02

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen im Bereich Geräuschemission von Fahrzeugen unter Freifeldbedingungen und zur Ermittlung von Reifendaten im Bereich Nasshaftung

Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAKKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Messung des Geräuschpegels von Fahrzeugen unter Freifeldbedingungen

70/157/EWG * 2007/34/EG	Richtlinie 70/157/EWG des Rates vom 06. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen ohne Anhang II und Anhang III 1b) (Austauschschalldämpfer)
UN-R 51 ÄS 03 02-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschemissionen Ohne Anhang 4
UN-R 117 (Anhang 3) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes Anhang 3 In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil C: Klassen des externen Rollgeräuschs und Messwert
VO (EU) 540/2014	Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG ohne Anhang 4 und 9 (Austauschschalldämpfer)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-02

UN-R 138 ÄS 01 10-2017	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung geräuscharmer Straßenfahrzeuge hinsichtlich ihrer verringerten Hörbarkeit (QRTV)
UN-R 28 ÄS 00 12-2000	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Vorrichtungen für Schallzeichen und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Schallzeichen Abschnitt 6.2.1, ohne Abschnitt 6.3 Prüfungen nach Punkt 14
ISO 362-1 Edition 3 11-2022	Messverfahren für das von beschleunigten Straßenfahrzeugen abgestrahlte Geräusch - Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 - Teil 1: Fahrzeuge der Klassen M und N
ISO 5130 07-2019	Akustik - Messungen des Standgeräusches von Straßenfahrzeugen
ISO 13325 07-2019	Reifen - Vorbeifahrtverfahren zur Messung der Reifen-Fahrbahn-Geräuschemission
GB 1495 01-2002	Limits and measurement methods for noise emitted by accelerating motor vehicles
GB/T 14365 12-2017	Acoustics -- Measurements of sound pressure level emitted by stationary road vehicles
GB 15742 04-2019	Performance requirements and test methods of horn for motor vehicles <i>(without 3.1.3 Endurance test, only measurement on open area 3.2.1.1. and test methods for horns fitted on motor vehicles 4)</i>
GB/T 37153 12-2018	Acoustic vehicle alerting system of electric vehicles running at low speed
TRIAS 30-J038-01 09-2020	Test for proximity stationary noise level
TRIAS 30-J039-01 09-2020	Test for steady running noise level
TRIAS 30-J040-01 08-2012	Test for acceleration running noise level
TRIAS 30-R051-01 07-2020	Test for exterior noise emission of four-wheeled motor vehicles (Agreement Regulation No. 51)
TRIAS 43- J075R028-01 09-2012	Test for sound pressure of horns
TRIAS 43(7)-R138- 02 09-2020	Test for approaching vehicle audible systems (Agreement Regulation No. 138)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-02

MOE-NOT 99-88 Article 6 04-2022	Noise test method of manufactured motor vehicles
KMVSS 53 11-2015	Requirement for audible warning devices (horn)
KMVSS 53 Article 3 10-2021	Requirement for audible warning devices (Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) for Quiet Road Transport Vehicles (QRTV))
49 CFR 571.141 (FMVSS 141) 07-2022	Minimum sound requirements for hybrid and electric vehicles

Prüfungen zur Ermittlung von Reifendaten im Bereich Nasshaftung

UN-R 117 (nur Anhang 5) ÄS 02 01-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes nur Anhang 5 ohne 2.1 In Verbindung mit VO (EU) 2020/740 Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und anderer Parameter Anhang I, Teil B: Nasshaftungsklassen
ISO 15222 11-2021	Reifen für Lastkraftwagen und Busse - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftungsklassen - Belastete Neureifen
ISO 23671 06-2021	Pkw-Reifen - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftung - Beladene Neureifen

Prüfungen zur Ermittlung von Reifendaten im Bereich Reifendrucküberwachungssysteme

UN-R 141 ÄS 01 09-2021	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) Anhang 3
GB 26149 01-2018	Performance requirements and test methods of tire pressure monitoring system for passenger cars

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-20534-01-02

Verwendete Abkürzungen:

CFR	Code of Federal Regulations
EG	Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
GB	Guobiao (chinesisch für „Nationaler Standard“)
ISO	International Organization for Standardization
KMVSS	Korea Motor Vehicle Safety Standards
MOE	Ministry of Environment Korea
TRIAS	Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (Japan)
UN	United Nations
VO (EU)	Verordnung der Europäischen Union
*	in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch